



**แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570)**

**ฉบับเพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง**

**ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2566**

**องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร**

**อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี**

## คำนำ

การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร ฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ให้บรรลุตามเป้าหมายภารกิจและอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถรอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร ได้ดำเนินการตามขั้นตอนแห่งระเบียบที่เกี่ยวข้องและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถรหวังเป็นอย่างยิ่งว่าการเพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวจะเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและท้องถิ่นต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร

## สารบัญ

### ส่วนที่ ๑ บทนำ

หน้า

- บันทึกหลักการและเหตุผล
- ลักษณะของแผนพัฒนาท้องถิ่น
- วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
- ขั้นตอนการเพิ่มเติม และเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

### ส่วนที่ ๒

- บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ (แบบ ผ.๐๑)
- บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ (แบบ ผ.๐๑) สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
- รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ (แบบ ผ.๐๒) ๑
- รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ๘๓  
โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (แบบ ผ.๐๒/๒)
- บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.๐๓) ๘๙
- รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ๙๒

บันทึกหลักการและเหตุผล  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)  
ฉบับเพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถรไปแล้ว เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากประชาชนในพื้นที่มีความต้องการพัฒนาโครงการต่างๆของหมู่บ้านที่หลากหลาย ในการเขียนคำร้องเพิ่มเติมแผนพัฒนา และโครงการในการประสานแผนพัฒนาหมู่บ้านระดับตำบลที่เพิ่มเติม ซึ่งบางโครงการ ไม่มีการบรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับก่อนหน้า รวมทั้งโครงการตามนโยบายผู้บริหาร อบต. ก็มีโครงการที่จะต้องเร่งดำเนินการตามความเดือดร้อนของประชาชนและการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานภายใน สำนักงาน โครงการตามแนวทางนโยบายของรัฐบาล รวมถึงโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพ ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่ผ่านกระบวนการเพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่น จากการประชุมคณะกรรมการแผนพัฒนาชุดต่างๆเรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น เพื่อประโยชน์ของประชาชนและการดำเนินงานพัฒนาในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถรจึงดำเนินการเพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งมีโครงการ ดังนี้

องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร

## บทนำ

### ๑. ลักษณะของแผนพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เป็นแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่กำหนด วิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และกลยุทธ์ โดยสอดคล้องกับ แผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด แผนพัฒนาอำเภอ แผนพัฒนาตำบล แผนพัฒนา หมู่บ้านหรือแผนชุมชน อันมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงาน โครงการพัฒนา ที่จัดทำขึ้นสำหรับ ปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้า และให้หมายความรวมถึงการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่นในระยะเวลา ๕ ปี

### ๒. วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

๑. เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง เป็นกรอบในการ จัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม รวมทั้งวางแนวทาง เพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น
๒. เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน

### ๓. ขั้นตอนการเพิ่มเติม และเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

- (๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลง แก้ไข พร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น
- (๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น ที่เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพื่อเสนอผู้บริหารท้องถิ่น
- (๓) ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาอนุมัติแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง แก้ไข และ ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขต่อไป

เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล สำหรับองค์การบริหาร ส่วนตำบล ให้ผู้บริหารท้องถิ่นเสนอร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแก้ไข ต่อสภาองค์การบริหาร ส่วนตำบลเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนแล้วผู้บริหารท้องถิ่นจึงพิจารณาอนุมัติ และประกาศใช้ต่อไป

**บัญชีสรุปโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร**

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
<b>๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</b>												
๑. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๒๑๐	๑๐๙,๕๐๐,๐๐๐	๒๑๐	๑๐๙,๕๐๐,๐๐๐	๒๑๐	๑๐๙,๕๐๐,๐๐๐	๒๑๐	๑๐๙,๕๐๐,๐๐๐	๒๑๐	๑๐๙,๕๐๐,๐๐๐	๑,๐๕๐	๕๔๗,๕๐๐,๐๐๐
๒. แผนงานบริหารงานทั่วไป	๑	๒,๕๐๐,๐๐๐	๓	๕๔,๐๐๐,๐๐๐	๒	๕๑,๕๐๐,๐๐๐	๒	๕๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	๘	๑๕๙,๕๐๐,๐๐๐
๓. แผนงานการศึกษา	๖	๓,๔๐๐,๐๐๐	๖	๓,๔๐๐,๐๐๐	๕	๒,๔๐๐,๐๐๐	๕	๒,๔๐๐,๐๐๐	๕	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒๗	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
<b>รวม</b>	<b>๒๑๖</b>	<b>๑๑๕,๔๐๐,๐๐๐</b>	<b>๒๑๙</b>	<b>๑๖๗,๐๐๐,๐๐๐</b>	<b>๒๑๗</b>	<b>๑๖๓,๔๐๐,๐๐๐</b>	<b>๒๑๗</b>	<b>๑๖๓,๔๐๐,๐๐๐</b>	<b>๒๑๕</b>	<b>๑๑๑,๙๐๐,๐๐๐</b>	<b>๑,๐๘๕</b>	<b>๗๒๑,๐๐๐,๐๐๐</b>
<b>๓. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิตและเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน</b>												
๓.๑ แผนงานการรักษาความสงบภายใน	-	-	๑	๕๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๔	๒๐๐,๐๐๐
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>๑</b>	<b>๕๐,๐๐๐</b>	<b>๑</b>	<b>๕๐,๐๐๐</b>	<b>๑</b>	<b>๕๐,๐๐๐</b>	<b>๑</b>	<b>๕๐,๐๐๐</b>	<b>๔</b>	<b>๒๐๐,๐๐๐</b>
<b>๖. ยุทธศาสตร์ด้านสาธารณสุข</b>												
<b>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>												
๖.๑ แผนงานการเกษตร	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๔	๘๐๐,๐๐๐
๖.๒ แผนสาธารณสุข	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๔	๘๐๐,๐๐๐
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>๒</b>	<b>๔๐๐,๐๐๐</b>	<b>๒</b>	<b>๔๐๐,๐๐๐</b>	<b>๒</b>	<b>๔๐๐,๐๐๐</b>	<b>๒</b>	<b>๔๐๐,๐๐๐</b>	<b>๘</b>	<b>๑,๖๐๐,๐๐๐</b>

**บัญชีสรุปโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖**  
**สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร**

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
<b>๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</b>												
๑. แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา	๑๐	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐	๑๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐
<b>รวม</b>	<b>๑๐</b>	<b>๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐</b>	<b>๑๐</b>	<b>๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐</b>	<b>๑๐</b>	<b>๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐</b>	<b>๑๐</b>	<b>๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐</b>	<b>๑๐</b>	<b>๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐</b>	<b>๕๐</b>	<b>๑๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐</b>

# รายละเอียดโครงการพัฒนา

(แบบ ผ. ๐๒)

## ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

### ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา



## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ ๔.การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ดีได้มาตรฐาน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองผู้ใหญ่โต๊ะ เริ่มจาก ที่น่านางวิเชียร ชูสุวรรณ ถึง ที่น่านายชั้น ชูสุวรรณ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบคลองผู้ใหญ่โต๊ะ เริ่มจาก ที่นายนายชื่น ชูสุวรรณ ถึง ที่นายนายชัยศรี ชโลธร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบคลองผู้ใหญ่โต๊ะ เริ่มจาก ที่นายนายชัยศรี ชโลธร ถึง ที่นายนายชัยศรี ชโลธร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบคลองผู้ใหญ่โต๊ะ เริ่มจาก ที่นายนายชัยศรี ชโลธร ถึง ที่นายนายเจิม ไกรทอง สุข กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองผู้ใหญ่โต๊ะ เริ่มจาก ที่น่านางไฉน อ่อนน้อม ถึง ที่น่านางไฉน อ่อนน้อม กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองผู้ใหญ่โต๊ะ เริ่มจาก ที่น่านางไฉน อ่อนน้อม ถึง ที่น่านายสังข์ วงศ์จันทร์ดี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองผู้ใหญ่โต๊ะ เริ่มจาก ที่น่านายสังข์ วงศ์จันทร์ดี ถึง ที่น่านายวินคงขวัญเมือง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองผู้ใหญ่ โตะ เริ่มจาก ที่นายนายวิน คงขวัญเมือง ถึง ที่นายนายสุขชาย คงขวัญเมือง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองบางหวาย เริ่มจาก สะพานที่นายนายวิเชียร โอสถ ถึง บ่อกึ่งนางไฉน อ่อนน้อม กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองบางหวาย เริ่มจาก บ่อกึ่งนางไฉน อ่อนน้อม ถึง ที่นายนางสาวจงกล กล้าบุญสวัสดิ์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองบางหวาย เริ่มจาก ที่นางสาวจงกล กล้าบุญสวัสดิ์ ถึง บ้านนายวันเพ็ญ วัชวงศ์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองบางหวาย เริ่มจาก บ้านนายวันเพ็ญ วัชวงศ์ ถึง บ้านนายสมชาย วงศ์จันทร์ดี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ถนนสายเลียบบคลองรางตาล เริ่มจาก บ้านนายแบนทิพย์เทพ ถึง บ้านนายอุดมศักดิ์ กลิ่นธูป กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ถนนสายเลียบบคลองรางตาล เริ่มจาก บ้านนายอุดมศักดิ์ กลิ่นธูป ถึง บ้านนายเฉลิม กลิ่นธูป กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ถนนสายเลียบบคลองรางตาล เริ่มจาก บ้านนายเฉลิม กลิ่นธูป ถึง บ้านนายเฉลิม อินสุวรรณ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ถนนสายเลียบบคลองรางตาล เริ่มจาก บ้านนายเฉลิม อินสุวรรณ ถึง บ้านนายมาลี ใจสำลี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย งานที่รับ ผิด ชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘(บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๑๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ถนนสายเลียบบคลองรางตาเขียน เริ่มจาก ที่นายนายคะนิง มีนิน ถึงบ้านนายสัญญา รูปเหมาะดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกสบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ถนนสายเลียบบคลองรางตาเขียน เริ่มจาก บ้านนายสันติ จุลพงษ์รักษา ถึงที่นายนายสันติ จุลพงษ์รักษา กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกสบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ถนนสายเลียบบคลองรางตาเขียน เริ่มจากที่นายนายสันติ จุลพงษ์รักษา ถึง ที่นายนายวิบูลย์ ศรีสวัสดิ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกสบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย งานที่รับ ผิด ชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘(บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๒๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ถนนสายเลียบบคลองรางตาเขียน ที่นายนายวิบูลย์ ศรีสวัสดิ์ ถึงที่นายนายวิชัย นิตพันธุ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกสบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ถนนสายซอยลูงบัว เริ่มจากถนนคันกั้นน้ำสาย ๑ ( ที่นายนายสด ปรากฏ ) ถึง ที่นายนายไชยวัฒน์ พิทักษ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกสบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ถนนสายซอยลูงบัว เริ่มจากที่นายนายไชยวัฒน์ พิทักษ์ ถึงบ้านนายบัว ปรากฏ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกสบาย รวดเร็ว	กองช่าง



## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายโรงสีเก่า เริ่มจาก บ้านนายนคร ภูมิพล ถึง บ้านนายคำรณ แสนคำพล กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบบคลองบางปลาแร่ เริ่มจาก บ่อกึ่งนายมาน ถึง บ้านนายเหวียง อุ่นศรี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบบคลองบางปลาแร่ เริ่มจาก ที่นายนายเหวียง อุ่นศรี ถึง ที่นางจ๋าเนียร มาใจ ทัศน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบบคลองบางปลาแร่ เริ่มจาก ที่นางางจำเนียร มาใจทัศน์ ถึง ที่นางางจำเนียร มาใจทัศน์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบบคลองบางปลาแร่ เริ่มจาก ที่นางางจำเนียร มาใจทัศน์ ถึง ถนน คสล. หลังโรงเรียนวัดท่าข้าม กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบบลาดตาจันทร์ฝั่งใต้ เริ่มจาก บ่อปลา นายอภิชาติ ปุณฺณธรรม ถึง ที่นา นายดอกกรัก ศรีสวัสดิ์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบบคลองลาดตาจันทร์ฝั่งใต้ เริ่มจาก ที่น้านาย ดอกกรัก ศรีสวัสดิ์ ถึง ที่น้านาย สำอางค์ ช่างแก้ว กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบบคลองลาดตาจันทร์ฝั่งใต้ เริ่มจาก ที่น้านาย สำอางค์ ช่างแก้ว ถึง บ้านนาย สำอางค์ ช่างแก้ว กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบบคลองลาดตาจันทร์ฝั่งใต้ เริ่มจาก บ้านนาย บุญชู หงษ์โต กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบบคลองลาดตาจันทร์ฝั่งใต้ เริ่มจาก ที่นายนายบุญชู หงษ์โต ถึง บ้านนายบัญชา บุญากว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบบคลองลาดตาจันทร์ฝั่งเหนือ เริ่มจาก บ้านนายสมาน บัวทอง ถึง ที่นายนายไส สีสิ่ง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบบคลองลาดตาจันทร์ฝั่งเหนือ เริ่มจาก ที่นายไส สีสิ่ง ถึง ที่นายนายประทวน เพชรสีงาม กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบบคลองลาดตาจันทร์ฝั่งเหนือ เริ่มจาก ที่นา นายประทวน เพชรสีงาม ถึง ที่นา นายประทวน เพชรสีงาม กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบบคลองลาดตาจันทร์ฝั่งเหนือ เริ่มจาก ที่นา นายประทวน เพชรสีงาม ถึง ที่นา นายกิตติเวช จันทร์ทอง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบบคลองลาดตาจันทร์ฝั่งเหนือ เริ่มจาก ที่นา นายกิตติเวช จันทร์ทอง ถึง ที่นา นายวินัย ปุญญะธรรม กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ถนนสายเลียบบคลองราง หวายฝั่งตะวันออก เริ่มจาก บ้านนางบาง วัดพุ่มพวง ถึง บ้านนายบุญชู เสาวงค์จันทร์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ถนนสายเลียบบคลองราง หวายฝั่งตะวันออก เริ่มจาก บ้านนายบุญชู เสาวงค์จันทร์ ถึง บ้านนางปิ่น ปานอำพันธ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ถนนสายเลียบบคลองราง หวายฝั่งตะวันออก เริ่มจาก บ้านนางปิ่น ปานอำพันธ์ ถึง บ้านนางเพยาร์ จาดชนบท กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ถนนสายเลียบบคลองราง หวายฝั่งตะวันออก เริ่มจาก บ้านนางพเยาว์ จาดชนบท ถึง บ้านที่ นานางสาวน้ำฝน จินดาศักดิ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ถนนสายเลียบบคลองราง หวายฝั่งตะวันตก เริ่มจากที่ดินนางสาวแสงดาว ชาวบ้านด่าน ถึง ที่นายายมะลิ แซ่คู กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ถนนสายเลียบบคลองราง หวายฝั่งตะวันตก เริ่มจากที่นายายมะลิ แซ่คู ถึงบ่อนางสมเลียงสว่างใจธรรม กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ถนนสายเลียบบคลองราง หวายฝั่งตะวันตก เริ่มจากบ่อนางสาวอรุณ เสาวงจันทร์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ถนนสายเลียบบคลองราง หวายฝั่งตะวันตก เริ่มจากที่นางสาวอรุณ เสาวงจันทร์ ถึงบ่อปลาบุญชู เสาวงจันทร์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ถนนสายเลียบบคลองราง หวาย ( ฝั่ง ปตร.ท่าข้าม ) เริ่มจากบ้านนายสำรวย ชาวหน้าไม้ ถึงบ้านนางสายชล รูปขำดี กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง



## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายเลียบบคลองบึง ต่วน เริ่มจาก คสล. ถึง บ่อกุ่ม นายสมหวัง ศรีขวัญใจ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๙๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายซอยหมอบ้าย เริ่มจาก บ้านนายศักดิ์ศรี โนนสุภา ถึง บ่อกุ่มนางสุรียรัตน์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายซอยหมอบ้าย เริ่มจาก บ่อกุ่มนางสุรียรัตน์ ถึง บ่อกุ่มนางอุบล พุทธิโสภา กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายซอยหมอบ้าย เริ่มจาก บ่อกึ่งนางอุบล พุทธโสภา ถึง บ่อกึ่งนางบัวหลวง เสวกจินดา กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๕๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายซอยหมอบ้าย เริ่มจาก บ่อกึ่งนางบัวหลวง เสวกจินดา ถึง บ่อกึ่งนางบัวหลวง เสวกจินดา กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๕๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายซอยหมอบ้าย เริ่มจาก บ่อกึ่งนางบัวหลวง เสวกจินดา ถึง บ่อกึ่งนายเทียนชัย สีบานเย็น กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายซอยหมอบ้าย เริ่มจาก บ่อกุ่มนายเทียนชัย สิบานเย็น ถึง บ่อกุ่มนายสมชาย ทับทิมดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๕๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายซอยหมอบ้าย เริ่มจาก บ่อกุ่มนายสมชาย ทับทิมดี ถึง ที่นาวัดคันทด กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๕๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายซอยหมอบ้าย เริ่มจาก ที่นาวัดคันทด ถึง บ่อกุ่มนายสงคราม พุทธิโหวาท กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายซอยหมอบ้าย เริ่มจาก บ่อกึ่งนายสงคราม พุทธโสภา ถึง บ่อกึ่งนางกำโล ไทยสี ตำ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๕๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายวัดบ้านโคกเจ็ดลูก-บ้านสามเหลี่ยม เริ่มจาก บ่อกึ่งนางวัฒนา ศรีศักดิ์ ถึง บ่อกึ่งนายประเทือง หิริญวัฒน์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๕๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายวัดบ้านโคกเจ็ดลูก-บ้านสามเหลี่ยม เริ่มจาก บ่อกึ่งนายประเทือง หิริญวัฒน์ ถึง บ่อกึ่งนายชอบชัย หิริญวัฒน์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายบ้านดอนฝิ่งเหนือ เริ่มจาก ถนน คสล. ถึง ที่นางางจิน กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายบ้านดอนฝิ่งเหนือ เริ่มจากที่นางางจิน ถึงบ่อกุ้งนายกิตติ์ธเนศ บุญลือพันธ์ภากร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายบ้านดอนฝิ่งเหนือ เริ่มจากบ่อกุ้งนายกิตติ์ธเนศ บุญลือพันธ์ภากร ถึงที่นายภูทาบ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายบ้านดอนฝิ่งใต้ เริ่มจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (บ้านนางสาวนาฎยา บุญลือพันธ์) ถึง ที่นายอุทัย สุนทรวิภาต กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายบ้านดอนฝั่งใต้ เริ่มจากที่นายนายอุทัย สุนทรวิภาต ถึง บ้านนายกิตติ์ธเนศ บุญลือพันธ์ ภากร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายบ้านดอนฝั่งใต้ เริ่มจากบ้านนายกิตติ์ธเนศ บุญลือพันธ์ ภากร ถึงบ้านนางหอม ปาน ประเสริฐ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองขุนขยันฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนายราเชน อิ่มลิ้มทวย ถึง บ้านางวีร์วันพรอยประเสริฐ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองขุนขยันฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนางวีรวัน พรอยประเสริฐ ถึง บ้านนายสรรงค์ชัย บุญส่ง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองขุนขยันฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนายสรรงค์ชัย บุญส่ง ถึง บ้านนายประชุม บัวอุไร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองขุนขยันฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนายประชุม บัวอุไร ถึง ที่นายนายกมลลักษณ์ ศรีกิจการ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองขุนขยับฝั่งตะวันตก เริ่มจาก ที่นายนาย กุมลักษ์ณ์ ศรีกิจการ ถึง บ้านนาย สำเนา กัดอยู่ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครุฑเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๗๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองคอกวัว เริ่มจาก บ้านนางสังวาล สายศิลป์ ถึง ที่นางอุไร ประภาพักตร์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครุฑเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๗๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองคอกวัว เริ่มจาก ที่นางอุไร ประภาพักตร์ ถึง ที่นางสุภาพ น้อยเตี้ย กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครุฑเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง



## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองคอกวัว เริ่มจาก ที่นางนางสุภาพ น้อย เตี้ย ถึง บ้านนางหทัยทิพย์ ปรากฏผล กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๗๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองคอกวัว เริ่มจาก บ้านนางหทัยทิพย์ ปรากฏผล ถึง ที่นายสมจิตร สีสิงห์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๗๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองคอกวัว เริ่มจาก ที่นายสมจิตร สีสิงห์ ถึง บ้านนายอำนาจ คำสุข กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองจรเข้ครี้นฝั่งตะวันออก เริ่มจาก ปากคลองจรเข้ครี้น ถึง ที่บ้านนายตี เลอร์สวรรควาริ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองจรเข้ครี้นฝั่งตะวันออก เริ่มจาก ที่บ้านนายตี เลอร์สวรรควาริ ถึง บ้านนายไพศาล หมอยาดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองจรเข้ครี้นฝั่งตะวันออก เริ่มจาก ที่บ้านนายไพศาล หมอยาดี ถึง บ้านนายเสน่ห์ จำเนียรกุล กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองจรเข้ครั้นฝั่งตะวันตก เริ่มจากสะพาน คสล.ถึง บ้านนายตี เลอร์ สวรรค์วารี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๗๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองจรเข้ครั้นฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนายตี เลอร์ สวรรค์วารี ถึง ที่ นานายสุริยะ เพ็งสุข กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๘๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองจรเข้ครั้นฝั่งตะวันตก เริ่มจาก ที่ นานายสุริยะ เพ็งสุข ถึง ที่ นานาย สมัย สุขจิตต์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองจรเข้ครึ้นฝั่งตะวันตก เริ่มที่หน้านายสมัย สุขจิตต์ ถึง บ้านนายสำราญ หงษ์เวียงจันทร์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๘๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองจรเข้ครึ้นฝั่งตะวันออก เริ่มจากสะพาน คสล. ถึง ที่นายนายณัฐพงศ์ ศรีกิจการ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๘๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองจรเข้ครึ้นฝั่งตะวันออก เริ่มจากที่นายนายณัฐพงศ์ ศรีกิจการ ถึง บ้านนายยุทธ เพ็งสุข กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองจรเข้ครั้นฝั่งตะวันออก เริ่มจาก บ้านนายยุทธ เพ็งสุข ถึง ที่นางางสมหมาย พรประดับ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๘๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองจรเข้ครั้นฝั่งตะวันออก เริ่มจาก ที่นางางสมหมาย พรประดับ ถึง ที่นางายสุนทร โพธิ์สร้อย กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๘๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองคอกวัว เริ่มจาก ที่นางายสมจิตร สีสิงห์ ถึง บ้านนายอำนวย คำสุข กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายเลียบบคลองหนองมะม่วง เริ่มจาก บ่อปลานายบูน ชิดเชื้อ ถึง บ้านนายไสว ทองคำแท้ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๘๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายเลียบบคลองหนองมะม่วง เริ่มจาก บ้านนายไสว ทองคำแท้ ถึง ที่นายนายชูเกียรติ ชาติสถาพร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๘๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายเลียบบคลองบ้านโคกเจ็ดลูก (ฝั่งตะวันออก) เริ่มจาก บ่อกุ่ม นายจำรูญ นาคเวช ถึง บ้านนางวันนา บุญครอง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๙๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายเลียบบคลองหนองพริ้วฝั่งตะวันออก เริ่มจากบ้านนางนกลีเก้ ตรีเสนา ถึง บ้านนายเฉลียว ชาวบางพรหม กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองศพ เพลิงฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนาย ประยูร มณีวงศ์ ถึง ฟาร์มกุ้ง กนกพล กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๙๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองศพ เพลิงฝั่งตะวันตก เริ่มจาก ฟาร์มกุ้ง กนกพล ถึง บ้านนางพิชานันท์ คงปี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๙๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองศพ เพลิงฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนางพิชานันท์ คงปี ถึง บ้านนางสุภัศตรา บัวอุไร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองศพ เพลิงฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนางสุพัสตรา บัวอูไร ถึง บ้านนางภริณี สุวรรณโชติ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๙๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองศพ เพลิงฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนางภริณี สุวรรณโชติ ถึง บ้านนายวิวัฒน์ พุกฝน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๙๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองรางมดตะนอย เริ่มจาก ที่นายนายสนิทธารแก้ว ถึง ที่นางนางประนอม อินขันตรี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง



๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองรางมตตะนอย เริ่มจาก ที่น่านางประนอม อินขันตรี ถึง ที่น่านายปรีชา โพธิ์เจริญ ที่ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๙๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองรางมตตะนอย เริ่มจาก ที่น่านายปรีชา โพธิ์เจริญ ถึง บ่อกุ่มนายสุเมฆพรมหมี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๙๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองรางมตตะนอย เริ่มจาก บ่อกุ่มนายสุเมฆ พรมหมี ถึง บ้านนายสมชาย ศรีรัตน์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองรางมตตะนอย เริ่มจาก บ้านนายสมชาย ศรีรัตน์ ถึง ถนนลาดยางลาดปลากราย กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๐๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองลาดปลากรายฝั่งเหนือ เริ่มจากที่นางสาวประกอบ แยมพิกุล ถึง ที่นางนางทองปลิว ทองมา กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๐๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองลาดปลากรายฝั่งเหนือ เริ่มจาก ที่นางทองปลิว ทองมา ถึง บ่อกุง นายขวัญชัย อินขันตรี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองลาดปลากรายฝั่งเหนือ เริ่มจาก บ่อกุ่ม นายขวัญชัย อินจันทร์ ถึง บ้านนายสมจิตร แยมพิกุล กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๐๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองคันกันน้ำสาย ๒ ตอนน้อย เริ่มจาก ที่นายนายสุรพงษ์ ม่วงพรวน ถึง ที่นายนายบุญสม รุ่งมณี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๐๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองคันกันน้ำสาย ๒ ตอนน้อย เริ่มจาก ที่นายบุญสม รุ่งมณี ถึง ที่นางนางแมว โพธิ์ศรี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองคั่นกัน น้ำสาย ๒ ตอนน้อย เริ่มจาก ที่นา นางแมว โพธิ์ศรี ถึง ที่นายนายสุข เกตุมณี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๐๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองคั่นกัน น้ำสาย ๒ ตอนน้อย เริ่มจาก นายนายสุข เกตุมณี ถึง ที่นายนายเฉลียว พรหมมี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๐๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองคั่นกัน น้ำสาย ๒ ตอนน้อย เริ่มจาก ที่นายเฉลียว พรหมมี ถึง ที่นางนางอุไร ทองมา กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองรางตาศรี เริ่มจาก บ่อกึ่งนางจำปา บัวอูไร ถึง บ่อกึ่งนางนงนุช สุนทรีเกษม กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๑๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองรางตาศรี เริ่มจาก บ่อกึ่งนางนงนุช สุนทรีเกษม ถึง ที่นางนางวิยะดา เสมศรี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๑๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองรางตาศรี เริ่มจาก ที่นางนางวิยะดา เสมศรี ถึง บ่อกึ่งนายอำพร นิลดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองรางตาศรี เริ่มจาก บ่อกึ่งนายอำพรนิลดี ถึง ที่นายนายเอกชัย ปรางทอง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๑๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองรางตาศรี เริ่มจาก ที่นายนายเอกชัย ปรางทอง ถึง ที่นายนายเอกชัย ปรางทอง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๑๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองสนุนโคก เริ่มจาก บ้านนายวันชัย บุญครอง ถึง บ้านนางสาวบุญมี บัวอุไร กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองสนุนโคก เริ่มจาก บ้านนางสาวบุญมี บัวโอไร ถึง บ้านนายสมนึก ค่าทับทิม กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๑๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองสนุนโคก เริ่มจาก บ้านนายสมนึก ค่าทับทิม ถึง ที่นางทองดี พรหมมา กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๑๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองสนุนโคก เริ่มจาก ที่นางทองดี พรหมมา ถึง ที่นางทองดี พรหมมา กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสาย ปตร.คลองบ้านโคก เริ่มจาก บ้านนางบุญดา ทองเปี่ยม ถึง ที่นายนายสมาน ศรีภักดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๑๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสาย ปตร.คลองบ้านโคก เริ่มจาก ที่นายนายสมาน ศรีภักดี ถึง บ้านนายอำนาจ ชมยินดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๒๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสาย ปตร.คลองบ้านโคก เริ่มจาก บ้านนายอำนาจ ชมยินดี ถึง บ้านนายชูเกียรติ ศรีภักดี ถึง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง



## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ สามแยกคลองยายตาบ ( เลียบคลอง สปก. ) เริ่มจากบ่อฝักบัวนายเอก กิตติวงศ์วัฒนะชัย ถึงที่นายนายสมบัติ ศรีภักดี กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๒๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ สามแยกคลองยายตาบ ( เลียบคลอง สปก. ) เริ่มจากที่นายนายสมบัติ ศรีภักดี ถึงที่นายนายสุวัฒน์ ศรีนาคเรือง กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๒๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ ถนนสายซอยบ้านนายประเสริฐ สุนทรี เริ่มจาก บ้านนายประเสริฐ สุนทรี ถึง ที่นายนายชะอ้อน แจ่มจำรัส ถึง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ ถนนสายซอยบ้านนายประเสริฐ สุนทรี่ เริ่มจาก นานายช้อน แจ่มจำรัส ถึง ที่นายนายช้อน แจ่มจำรัส กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๒๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ ถนนสายซอยหม้อฮ้วน เริ่มจาก อู่สุวรรณเซอร์วิส ถึง บ้านนายช้วน เมฆหมอก กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๒๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๒ ถนนสายคันกันน้ำสาย ๒ ( จากเขตบ้านข้างลงมา ) เริ่มจากบ้านนายประพันธ์ คงวิรัตน์ ถึงที่ นานายวงเดือน ศรีเงินงาม กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๒๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๒ ถนนสายคันกันน้ำสาย ๒ (จากเขตบ้านข้างลงมา ) เริ่มจากที่ นานายวงเดือน ศรีเงินงาม ถึงบ้าน นายไพเราะ บุญมี กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๒ ถนนสายคันกันน้ำสาย ๒ ( จากเขตบ้านข้างลงมา ) เริ่มจากบ้านนายไพเราะ บุญมี ถึง ที่นางประณีต ใจดีเฉย กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๒๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๒ ถนนสายคันกันน้ำสาย ๒ ( จากเขตบ้านข้างลงมา ) เริ่มจากที่นางนางประณีต ใจดีเฉย ถึงบ้านนางพะเยาว์ เทศทอง กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๓๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองจามจรี เริ่มจาก บ่อปลานายประเทือง ถึง บ่อกุ่มผู้ใหญ่ปีที่ปกาญจนรักษ์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองจามจური เริ่มจาก บ่อกึ่งผู้ใหญ่ปทีป กาญจนรักษ์ ถึง บ่อกึ่งผู้ใหญ่ปทีป กาญจนรักษ์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๓๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองจามจური เริ่มจาก บ่อกึ่งผู้ใหญ่ปทีป กาญจนรักษ์ ถึง บ้านนายอภิสิทธิ์ สุพรรณชาติ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๓๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองจามจური เริ่มจาก บ่อบ้านนายอภิสิทธิ์ สุพรรณชาติ ถึง บ้านนายผล คำภิรมย์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองจามจรี เริ่มจาก บ้านนายผล คำภิรมย์ ถึง บ่อปลานายประเทือง คำทับทิม กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๓๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองสามแก้ว เริ่มจาก บ้านนายบุญยัง มารยาท ถึง บ่อกุ่มนายพันธ์ จันทวาส กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๓๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองสามแก้ว เริ่มจาก บ่อกุ่มนายพันธ์ จันทวาส ถึง ที่นายนายสมชาย ทิตยวงษ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองสามแก้ว เริ่มจาก ที่นายนายสมชาย ทิตยวงษ์ ถึง ที่นายนายสมชาย ทิตยวงษ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๓๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองสามแก้ว เริ่มจาก ที่นายนายสมชาย ทิตยวงษ์ ถึงที่นายนายสมพร แจ้งดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๓๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองสามแก้ว เริ่มจาก ที่นายนายสมพร แจ้งดี ถึง ที่ดินนายพรอย แจ้งดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองพระยาบันลือ หมู่ที่ ๑๕ เริ่มจาก บ้านนางสุราง วงศา ถึง บ้านนายวิทยา จันทร์เรือง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๔๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองพระยาบันลือ หมู่ที่ ๑๕ เริ่มจาก บ้านนายวิทยา จันทร์เรือง ถึง บ้านนายชัย วงศา กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๔๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองหนองบัวใต้ เริ่มจาก บ่อกึ่งนางประนอม ใจสุขดี ถึง บ่อกึ่งนายประเสริฐ สุพรรณชาติ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองหนองบัวใต้ เริ่มจาก บ่อกึ่งนายประเสริฐ สุพรรณชาติ ถึง บ่อกึ่งนายประเสริฐ สุพรรณชาติ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๔๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองหนองบัวใต้ เริ่มจาก บ่อกึ่งนายบุญมี ใจสุขดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๔๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองบุญมี ใจสุขดี ถึง เขตติดต่อ ม.๑๔ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง



## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองจามจรีฝั่งเหนือ เริ่มจาก บ่อกึ่งผู้ใหญ่ปทีป กาญจนรักษ์ ถึง บ่อกึ่งนายปทีป กาญจนรักษ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๔๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองจามจรีฝั่งเหนือ เริ่มจาก บ่อกึ่งผู้ใหญ่ปทีป กาญจนรักษ์ ถึง บ้านนายอนุ มารยาท กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๔๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบบคลองจามจรีฝั่งเหนือ เริ่มจาก บ้านนายอนุ มารยาท ถึง ทางเข้าบ่อนางฝัวคำทับทิม กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบบคลองรางบัวกลาง เริ่มจาก ที่นายนางมณฑา บุญครอง ถึง บ้านนายประยงค์ ศรีทองอ่อน กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบบคลองรางบัวกลาง เริ่มจาก บ้านนายประยงค์ ศรีทองอ่อน ถึง ถนนลาดยางสายเลียบบคลองกำนันวังฝั่งใต้ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบบคลองคันแก่น้ำสาย ๒ ฝั่งตะวันออกทิศใต้ เริ่มจาก ที่นายนายยอด คงคาหลวง ถึงสะพานไม้ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๙๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบบคลองไม้สักฝั่งตะวันตก หมู่ที่ ๑๖-๘ เริ่มจาก ที่นายนางสาวสมใจ ปานอำพันธ์ ถึง ที่นายนายสนธิ กรรเจียกกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบบคลองไม้สักฝั่งตะวันตก หมู่ที่ ๑๖-๘ เริ่มจาก ที่นายนายสนธิ กรรเจียก ถึง ที่นายนายเอื้อมศักดิ์ อ่อนน้อม กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบบคลองไม้สักฝั่งตะวันตก หมู่ที่ ๑๖-๘ เริ่มจาก ที่นายนายเอื้อมศักดิ์ อ่อนน้อม ถึง บ้านนายธนู เทพรักษ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบบคลองไม้สักฝั่งตะวันตก หมู่ที่ ๑๖-๘ เริ่มจาก บ้านนายธนู เทพรัักษ์ ถึง บ้านนายวันชาติ นาคเวช กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบบคลองไม้สักฝั่งตะวันตก หมู่ที่ ๑๖-๘ เริ่มจาก บ้านนายวันชาติ นาคเวช ถึง บ้านนางสุรินทร์ ชุนคงมี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบบคลองรางหวายฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนายชลอ ภิรมย์เมือง ถึง ที่นางามะลิ ภูษาทอง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบบคลองรางหวายฝั่งตะวันตก เริ่มจาก ที่นางนางมะลิ ภูเขาทอง ถึง ที่นางนางสำราญ จันทมิตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบบคลองรางหวายฝั่งตะวันตก เริ่มจาก นางนางสำราญ จันทมิตร ถึง บ้านนายแหชูศรี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๖๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบบคลองรางหวายฝั่งตะวันตก เริ่มจากบ้านนายแหชูศรี ถึง ที่นายนายบุญครอง เสาวงค์จันทร์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบบคลองรางหวายฝั่งตะวันตก เริ่มจาก ที่นา นายบุญครอง เสาววงศ์จันทร์ ถึง บ่อกึ่งนายอ้วน คำหอมรีน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๖๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๗ ถนนสายเลียบบแม่น้ำท่าจีน เริ่มจาก ที่นางนงยุพิน กาบแก้ว ถึง บ้านนายวัง ไทยประเสริฐ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๖๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๗ ถนนสายเลียบบแม่น้ำท่าจีน เริ่มจาก บ้านนายวัง ไทยประเสริฐ ถึง บ้านนางมาลี ใจกลั่น กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๗ ถนนสายเลียบบำน้ำท่าจีน เริ่มจาก บ้านนางมาลี ใจกลั่น ถึง บ้านนายมาโนช พังจะแยม กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๖๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๗ ถนนสายเลียบบำน้ำท่าจีน เริ่มจาก บ้านนายมาโนช พังจะแยม ถึง บ้านนายจำลอง ดวงสุวรรณ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๖๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘ ถนนสายทางเข้าบ้านหมู่ใหญ่ เริ่มจาก ที่นายไพบูลย์ เกตุภาค ถึง ที่นายไพบูลย์ เกตุภาค กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘ ถนนสายทางเข้าบ้านหมู่ใหญ่ เริ่มจาก ที่นายนายไพบูลย์ เกตุภาค ถึง ที่นายนายไพบูลย์ เกตุภาค กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๖๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘ ถนนสายทางเข้าบ้านหมู่ใหญ่ เริ่มจาก ที่นายนายไพบูลย์ เกตุภาค ถึง ที่นายนายไพบูลย์ เกตุภาค กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๖๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘ ถนนสายทางเข้าบ้านหมู่ใหญ่ เริ่มจาก ที่นายนายไพบูลย์ เกตุภาค ถึง บ่อกึ่งนายอำนาจ ช้างป่า ดี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง



๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘ ถนนสายทางเข้าบ้านหมู่ใหญ่ เริ่มจาก บ่อกึ่งนายอำนาจ ช้างป่าดี ถึง แปลงผักบึงนายอำนาจ ช้างป่าดี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๗๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘ ถนนสายทางเข้าบ้านหมู่ใหญ่ เริ่มจาก บ่อกึ่งนายอำนาจ ช้างป่าดี ถึง แปลงผักบึงนายสุชาติ บุญครอง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๗๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘ ถนนสายทางเข้าบ้านหมู่ใหญ่ เริ่มจาก แปลงผักบึงนายสุชาติ บุญครอง ถึง บ้านนายสุชาติ บุญครอง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘ ถนนสายเลียบบคลองบางซอ เริ่มจาก สะพาน คสล.บางซอ-ท่าข้าม ถึง ที่ดินนายสำราญ รูปทอง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๗๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘ ถนนสายเลียบบคลองบางซอ เริ่มจาก ที่ดินนายสำราญ รูปทอง ถึง ที่ดินนายสำราญ รูปทอง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๗๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘ ถนนสายเลียบบคลองบางซอ ช่วงที่ ๑ เริ่มจาก ที่ดินนายสำราญ รูปทอง ถึง สะพาน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๒ เริ่มจาก สะพาน คสล. ถึงบ้านนายสมเดช ทองเอก กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘(บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๑๗๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘ ถนนสายเลียบบคลองบางซอ เริ่มจาก บ้านนายสมเดช ทองเอก ถึง ที่นายนายสมเดช ทองเอก กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๗๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๘ ถนนสายเลียบบคลองบางซอ เริ่มจาก ที่นายนายสมเดช ทองเอก ถึง บ้านนางธัญพร อ่อนละมูล กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๗๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ.2566

องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ
- ๔.การยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ดีได้มาตรฐาน
- ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองบางหวาย เริ่มจากที่ดินนายจिरศักดิ์ ปนสุวรรณ ถึงที่ดินนายสุพรรณ บูชา กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองบางหวาย เริ่มจากที่ดินนายสุพรรณ บูชา ถึง ที่นายนายพยุ่ง แก้วทองพันธ์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองบางหวาย เริ่มจาก ที่นายนายพยุ่ง แก้วทองพันธ์ ถึง ที่นายนายสุชาย คงขวัญเมือง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองบางหวาย เริ่มจาก ที่นายนายสุชาย คงขวัญเมือง ถึง ที่นายนายสัมฤทธิ์ การสมศักดิ์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ ถนนสายเลียบบลองบางตาเถร เริ่มจากบ้านนางอำพร มณีวงษ์ ถึง บ้านนายช่อ จันเจริญ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ ถนนสายเลียบบลองบางตาเถร เริ่มจากบ้านนายพิชิต ศรีนาคเรือง ถึง บ้านนายสัมฤทธิ์ ศรีนาคเรือง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๗	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ ถนนสายเลียบบลองบางตาเถร เริ่มจากบ้านนายสัมฤทธิ์ ศรีนาคเรือง ถึง บ้านนายสมเจตต์ สว่างใจธรรม กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ ถนนสายเลียบบลองบางตาเถร เริ่มจาก บ้านนายสมเจตต์ สว่างใจธรรม ถึง ที่นายนามนต์ชัย เรียงทรัพย์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๙	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ ถนนสายที่ นายนามนต์ชัย เรียงทรัพย์ ถึง ที่ นานางอักษร ปิ่นแก้ว กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๐	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ ถนนสายที่ นานางอักษร ปิ่นแก้ว ถึง บ้านนายสำรวย ทูลเศียร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดิน ทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๔ ถนนสาย เลียบคลองรางตาเขียน ๑ เริ่มจาก บ่อปลานายไพศาล พิทักษ์วงศ์ ถึง ที่นายนายไพศาล พิทักษ์วงศ์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดิน ทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๔ ถนนสาย เลียบคลองรางตาเขียน ๑ เริ่มจาก ที่นายนายไพศาล พิทักษ์วงศ์ ถึง ที่ นายนายธวิษ ขำดี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดิน ทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๔ ถนนสาย เลียบคลองรางตาเขียน ๑ เริ่มจาก ที่นายนายธวิษ ขำดี ถึง ที่นายนาย ธวิษ ขำดี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง



## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดิน ทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๘ ถนนสาย เลียบบคลองโชน ๑๙ เริ่มจาก ประตูน้ำคลองโชน ๑๙ ถึง บ้านนายประนม ภิรมย์เมือง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดิน ทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๘ ถนนสาย เลียบบคลองโชน ๑๙ เริ่มจาก บ้านนายประนม ภิรมย์เมือง ถึง บ้านนายสนิท กรรเจียก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดิน ทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๘ ถนนสาย เลียบบคลองโชน ๑๙ เริ่มจาก บ้านนายสนิท กรรเจียก ถึง ถนน คสล.คลองยายตาบ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดิน ทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๘ ถนนสาย เลียบคลองโชน ๑๙ เริ่มจาก ถนน คสล.คลองยายตาบ ถึง ที่นายนาย มาโนช เทพรัักษ์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดิน ทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๘ ถนนสาย เลียบคลองโชน ๑๙ เริ่มจาก ที่นา นายมาโนช เทพรัักษ์ ถึง บ่อกุ่ม นายวันชาติ นาคเพชร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๙	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดิน ทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๙ ถนนสาย เลียบคลองลาดปลาทรายฝั่งเหนือ เริ่มจาก บ้านนางบังอร สมใจเพ็ง ถึง ที่นानางสาวประกอบ แยม พิกุล กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองก้านันวังฝิ่งเหนือ เริ่มจาก ที่นายนายจรูญ โตเข็ม ถึง ที่นางนางสุธามน พิมภักดี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๑	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองก้านันวังฝิ่งเหนือ เริ่มจาก ที่นางนางสุธามน พิมภักดี ถึง ที่นายนายสวัสดิ์ ดาราแก้ว กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๒	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองก้านันวังฝิ่งเหนือ เริ่มจากที่นายนายสวัสดิ์ ดาราแก้ว ถึง บ่อกึ่งนางยุภาวดี ใจตรง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘(บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๒๓	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบคลองกำนันวังฝิ่งเหนือ เริ่มจากบ่อกึ่งนางยุภาวดี ใจตรง ถึง บ้านนางวิยะดา เสมศรี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๔	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบคลองบ้านโคกเจ็ดลูก เริ่มจาก บ้านนายปัญญา ครุฑใจกล้า ถึง บ้านนายนิมิตร บุญครอง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๕	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบคลองบ้านโคกเจ็ดลูก เริ่มจาก บ้านนายนิมิตร บุญครอง ถึง บ้านนายสงบ บุญครอง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘(บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๒๖	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกสบาย รวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ.2566  
 องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ
- จ.การยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชน
- ฉ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ดีได้มาตรฐาน
- ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนมีอาคารอเนกประสงค์ไว้จัดกิจกรรมส่วนรวมและจัดประชุมประชาคมเพื่อให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็น	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ บริเวณโรงเรียนวัดท่าข้าม หมู่ที่ ๑๓	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนและประชาชนที่มีการใช้บริการ	มีสถานที่ในการจัดกิจกรรม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ.2566

องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ
- ๔.การยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ดีได้มาตรฐาน
- ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ต่อเติมอาคารอเนกประสงค์ด้านหน้า หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนมีอาคารอเนกประสงค์ไว้จัดกิจกรรมส่วนรวม	บริเวณอาคารอเนกประสงค์ หมู่ที่ ๑๔	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนและประชาชนที่มีการใช้บริการ	มีสถานที่ในการจัดกิจกรรม	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ.2566**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี**

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ
- ๔.การยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณสุขให้อยู่ในเกณฑ์ที่ดีได้มาตรฐาน
- ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	เจาะบ่อบาดาลพร้อมอุปกรณ์ หมู่ที่ ๑๗	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาด เพื่ออุปโภคบริโภค	เจาะบ่อบาดาล พร้อมอุปกรณ์ หมู่ที่ ๑๗ บริเวณหลังบ้านนาย สำลี ศรีแจ่มดี	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ใช้	กองช่าง
๒	เจาะบ่อบาดาลพร้อมอุปกรณ์ภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาด เพื่ออุปโภคบริโภค	เจาะบ่อบาดาล พร้อมอุปกรณ์ ภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ใช้	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ.2566

องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ

๔.การยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชน

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ดีได้มาตรฐาน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างระบบประปา หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาด เพื่ออุปโภคบริโภค	ก่อสร้างระบบประปา หมู่ที่ ๑๑ บริเวณหลังอุสุวรรณเซอร์วิส	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ใช้	กองช่าง
๒	ก่อสร้างระบบประปา,ปรับปรุงระบบประปาภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาด เพื่ออุปโภคบริโภค	ก่อสร้างระบบประปา,ปรับปรุงระบบประปา ภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ใช้	กองช่าง

# รายละเอียดโครงการพัฒนา

(แบบ ผ. ๐๒)

## ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

### ๑.๒ แผนงานบริหารงานทั่วไป

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี**

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ
- จ.การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ฉ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ดีได้มาตรฐาน
- ๑.ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๑.๒ แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณที่ทำการ อบต.บางตาเถร	เพื่อให้ประชาชนผู้ที่มาติดต่อราชการได้รับความสะดวกสบายและเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณที่ทำการ อบต.บางตาเถร	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐-	ร้อยละหรือจำนวนประชาชนที่มาเข้ารับบริการ	มีสถานที่ให้ประชาชนได้มาติดต่อราชการและมีสถานที่จัดกิจกรรม	สำนักปลัด	

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
๑.๒ แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการจ้างเหมาออกแบบอาคารสำนักงาน อบต. บางตาเถร	เพื่อให้ออกแบบอาคารสำนักงาน อบต.บางตาเถรแห่งใหม่ เพื่อให้มีพื้นที่รองรับภารกิจในการบริการประชาชนที่มากขึ้น	จ้างเหมาออกแบบอาคารสำนักงาน	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือจำนวนประชาชนที่เข้ามาเข้ารับบริการ	มีสถานที่ให้ประชาชนได้มาติดต่อราชการ และมีสถานที่จัดกิจกรรม	สำนักปลัด
๓	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน อบต.บางตาเถร	เพื่อให้ประชาชนผู้ที่มีความสะดวกสบาย	ก่อสร้างอาคารสำนักงาน อบต.บางตาเถร	-	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละหรือจำนวนประชาชนที่เข้ามาเข้ารับบริการ	มีสถานที่ให้ประชาชนได้มาติดต่อราชการ และมีสถานที่จัดกิจกรรม	สำนักปลัด

# รายละเอียดโครงการพัฒนา

(แบบ ผ. ๐๒)

## ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

### ๑.๓ แผนงานการศึกษา

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี**

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ
- ๔.การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ดีได้มาตรฐาน
- ๑.ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๑.๓ แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กพัฒนาเด็กเล็กโรงเรียนบ้านไผ่ตาไม้	เพื่อมีอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กให้มีมาตรฐานเหมาะสมปลอดภัย	ก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กโรงเรียนบ้านไผ่ตาไม้	๑,๐๐๐,๐๐๐-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละหรือจำนวนนักเรียนที่เข้ารับบริการ	เด็กมีสถานที่เรียนที่เหมาะสมและปลอดภัย	กองการศึกษา

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๓ แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุง ต่อเติม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กภายในตำบล บางตาเถร	เพื่อมีอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กให้มีมาตรฐานเหมาะสมปลอดภัย	ปรับปรุง ต่อเติม อาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กภายในตำบลบางตาเถร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนนักเรียนที่เข้ารับบริการ	เด็กมีสถานที่เรียนที่เหมาะสมและปลอดภัย	กองการศึกษา
๓	โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กภายในตำบล บางตาเถร	เพื่อมีอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กให้มีมาตรฐานเหมาะสมปลอดภัย	ก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กภายในตำบลบางตาเถร	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนนักเรียนที่เข้ารับบริการ	เด็กมีสถานที่เรียนที่เหมาะสมและปลอดภัย	กองการศึกษา
๔	โครงการซ่อมแซมศูนย์พัฒนาเด็กเล็กภายในตำบล บางตาเถร	เพื่อมีอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กให้มีมาตรฐานเหมาะสมปลอดภัย	ซ่อมแซมอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กภายในตำบลบางตาเถร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนนักเรียนที่เข้ารับบริการ	เด็กมีสถานที่เรียนที่เหมาะสมและปลอดภัย	กองการศึกษา

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
๑.๓ แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการซ่อมแซมโรงเรียนอนุบาลองค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร	เพื่อมีอาคารเรียนของโรงเรียนอนุบาลองค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร มีมาตรฐานเหมาะสมปลอดภัย	ซ่อมแซมอาคารโรงเรียนอนุบาลองค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนนักเรียนที่เข้ารับบริการ	เด็กมีสถานที่เรียนที่เหมาะสมและปลอดภัย	กองการศึกษาฯ
๖	โครงการปรับปรุงต่อเติมโรงเรียนอนุบาลองค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร	เพื่อมีอาคารเรียนของโรงเรียนอนุบาลองค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร มีมาตรฐานเหมาะสมปลอดภัย	ปรับปรุง ต่อเติม อาคารโรงเรียนอนุบาลองค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนนักเรียนที่เข้ารับบริการ	เด็กมีสถานที่เรียนที่เหมาะสมและปลอดภัย	กองการศึกษาฯ



# รายละเอียดโครงการพัฒนา

(แบบ ผ. ๐๒)

## ๓. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

และเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

### ๓.๑ แผนงานการรักษาความสงบภายใน

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี**

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การยกระดับคุณภาพชีวิต และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๓.ยุทธศาสตร์ ด้านการพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

๓.๑ แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) ภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	เพื่อเป็นการป้องกันทรัพย์สินสูญหาย ลดปัญหาอาชญากรรมและอุบัติเหตุในพื้นที่	ประชาชนในพื้นที่ตำบลบางตาเถร	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	จำนวนการเกิดเหตุอาชญากรรมอุบัติเหตุ	ประชาชนในพื้นที่ได้รับความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	สำนักปลัด

# รายละเอียดโครงการพัฒนา

(แบบ ผ. ๐๒)

## ๖. ยุทธศาสตร์ด้านสาธารณสุข ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

### ๖.๑ แผนงานการเกษตร

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี**

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๗ : สร้างหลักประกันให้ทุกคนสามารถเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ที่ยั่งยืนในราคาที่ย่อมเยา
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การยกระดับคุณภาพชีวิต และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๖. ยุทธศาสตร์ ด้านสาธารณสุข ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖.๑ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการพลังงานครบวงจรในชุมชน	เพื่อให้ประชาชนลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานในกระบวนการผลิต	๑๘ หมู่บ้าน	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนประชาชนผู้เข้าร่วมโครงการฯ	ประชาชนลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานในกระบวนการผลิต	ส่งเสริมการเกษตร

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
(แบบ ผ. ๐๒)

๖. ยุทธศาสตร์ด้านสาธารณสุข ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖.๑ แผนงานสาธารณสุข

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๖ : สร้างหลักประกันว่าจะมีการจัดให้มีน้ำและสุขอนามัยสำหรับทุกคนและมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมควบคู่การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติสู่ความยั่งยืน
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ การส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมควบคู่การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติสู่ความยั่งยืน
- ๖. ยุทธศาสตร์ ด้านสาธารณสุข ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖.๑ แผนงานสาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการติดตั้งบ่อดักไขมันบำบัดน้ำเสียในอาคารพื้นที่ตำบลบางตาเถร	๑.รณรงค์และประชาสัมพันธ์สร้างแรงจูงใจในการติดตั้งบ่อดักไขมันในอาคารและบ้านเรือนเพื่อแยกไขมันออกจากน้ำเสีย	อาคารและบ้านเรือนในเขตตำบลบางตาเถร		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	คุณภาพน้ำของแหล่งน้ำสาธารณะในพื้นที่ตำบลบางตาเถร	๑.อาคารและบ้านเรือนในเขตตำบลบางตาเถรมีการติดตั้งบ่อดักไขมันบำบัดน้ำเสีย ๒.ไขมันในน้ำเสีย	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		ก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ๒.ลดสาเหตุของน้ำเสียในแหล่งน้ำสาธารณะ								ที่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะลดลง ๓.น้ำเสียชุมชนมีคุณภาพตามเกณฑ์ที่กำหนด	

# รายละเอียดโครงการที่เกินศักยภาพ

(แบบ ผ.๐๒/๒)

## ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

### ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา



**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖**  
**สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี**

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ ๔.การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ดีได้มาตรฐาน

๑.ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๓-๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๓-๖ ถนนสายบ้านท่าข้าม - บ้านสามเหลี่ยม เริ่มจาก สะพานคสล.วัดท่าข้าม ถึง ถนนลาดยางสายเลียบบคลองส่งน้ำสายตรง ๑ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๖๒๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๓-๑๘-๕-๑๓-๑๐-๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๓-๑๘-๕-๑๓-๑๐-๘ ถนนสายบ้านบางซอ-บ้านโคกเจ็ดลูก สพ.๗๔-๐๐๑ เริ่มจาก ตลาดบางซอ ถึง สะพานไม้สัก กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๖๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๓-๙-๑๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๓-๙-๑๒ ถนนสายเลียบบคลองคั่นกันน้ำสาย ๒ ตอนน้อย เริ่มจาก ประตูระบายน้ำปากคลองบางซอ (ปตร.วัดท่าข้าม) ถึง เขตติดต่อตำบลบ้านช้าง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖**  
**สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี**

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ ๔.การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ดีได้มาตรฐาน
- ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง หมู่ที่ ๑๓-๖ ถนนสายบ้านท่าข้าม-บ้านสามเหลี่ยม	เพื่อป้องกันและลดปัญหาอาชญากรรมและลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง หมู่ที่ ๑๓-๖ ถนนสายบ้านท่าข้าม-บ้านสามเหลี่ยม	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนอาชญากรรมและอุบัติเหตุลดลง	ประชาชนมีความปลอดภัยขึ้น	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง หมู่ที่ ๑๑-๑๓ ถนนสายคั่นกันน้ำสาย ๒	เพื่อป้องกันและลดปัญหาอาชญากรรมและลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง หมู่ที่ ๑๑-๑๓ ถนนสายคั่นกันน้ำสาย ๒	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนอาชญากรรมและอุบัติเหตุลดน้อยลง	ประชาชนมีความปลอดภัยขึ้น	กองช่าง
๓	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง หมู่ที่ ๑๑-๑๓ ถนนสายคั่นกันน้ำสาย ๒๑๓-๙-๑๒ ถนนสายเลียบบคลองคั่นกันน้ำสาย ๒ ตอนน้อย	เพื่อป้องกันและลดปัญหาอาชญากรรมและลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง หมู่ที่ ๑๑-๑๓ ถนนสายคั่นกันน้ำสาย ๒๑๓-๙-๑๒ ถนนสายเลียบบคลองคั่นกันน้ำสาย ๒ ตอนน้อย	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนอาชญากรรมและอุบัติเหตุลดน้อยลง	ประชาชนมีความปลอดภัยขึ้น	กองช่าง
๔	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง หมู่ที่ ๑๔-๗ ถนนสายเลียบบคลองชลประทาน	เพื่อป้องกันและลดปัญหาอาชญากรรมและลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง หมู่ที่ ๑๔-๗ ถนนสายเลียบบคลองชลประทาน	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนอาชญากรรมและอุบัติเหตุลดน้อยลง	ประชาชนมีความปลอดภัยขึ้น	กองช่าง

## ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองจระเข้ครั้น	เพื่อป้องกันและลดปัญหาอาชญากรรมและลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง หมู่ที่ ๗ ถนนสายเลียบบคลองจระเข้ครั้น	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนอาชญากรรมและอุบัติเหตุลดน้อยลง	ประชาชนมีความปลอดภัยขึ้น	กองช่าง
๖	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	เพื่อป้องกันและลดปัญหาอาชญากรรมและลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนอาชญากรรมและอุบัติเหตุลดน้อยลง	ประชาชนมีความปลอดภัยขึ้น	กองช่าง

บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.๐๓)  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี**  
**ประเภทครุภัณฑ์**

ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง  
 แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(cab) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๕	เพื่อใช้ในงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	๗๑๓,๐๐๐	๗๑๓,๐๐๐	-	-	-	เพื่อใช้ในงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	สำนักปลัด



ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒	จัดซื้อรถสิบล้อบรรทุกน้ำดับเพลิง อเนกประสงค์ ขนาดความจุ ๑๒,๐๐๐ ลิตร (รูปแบบและราคา ตามท้องตลาดทั่วไป )	เพื่อใช้ในงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	-	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	เพื่อใช้ในงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย	สำนักปลัด

ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

แผนงานสาธารณสุข

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๓	จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๒ คัน	พื้นที่ตำบลบางตาเถร ๑๘ หมู่บ้าน	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	-	-	เพื่อลดปริมาณและคัด แยกขยะมูลฝอย ภายใน ตำบล	สำนักปลัด

## ประเภท ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

## แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	จัดซื้อสัญญาไฟรั้วบวบ สัญญาไฟจราจร	เพื่อใช้ในงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	-		ประชาชนทราบถึง สัญญาเตือนเมื่อมีภัย เกิดขึ้น	สำนักปลัด

## ประเภท ครุภัณฑ์การเกษตร

## แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	จัดซื้อมอเตอร์ไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ ควบคุม	เพื่อใช้ในงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	-	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	--	-	เพื่อป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย	สำนักปลัด
๒	จัดซื้อเครื่องสูบน้ำ พร้อมท่อสูบ	เพื่อใช้ในงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	-	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	--	-	เพื่อป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย	สำนักปลัด

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)  
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี**

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๓ : สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกวัย
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การส่งเสริมคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม ควบคุมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติสู่ความยั่งยืน
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ การส่งเสริมคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม ควบคุมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติสู่ความยั่งยืน
- ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิตและเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

๓.๑ แผนงานสาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการรณรงค์และป้องกันโรคไข้เลือดออก	เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนในด้านป้องกันโรค และป้องกันควบคุมโรคให้แก่ประชาชน	ประชาชนในเขตตำบลบางตาเถรทั้ง ๑๘ หมู่บ้าน	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนผู้ป่วยโรคไข้เลือดออกในพื้นที่ลดลง	ประชาชนมีสุขภาพดี รู้วิธีปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและลดการเกิดโรคและการแพร่กระจายของโรค	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

