



แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570)

ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 1

ประจำปี พ.ศ. 2567

องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร
อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

คำนำ

การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร ฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ให้บรรลุตามเป้าหมายภารกิจและอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถรอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร ได้ดำเนินการตามขั้นตอนแห่งระเบียบที่เกี่ยวข้องและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถรหวังเป็นอย่างยิ่งว่าการเพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวจะเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและท้องถิ่นต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร

สารบัญ

ส่วนที่ ๑ บทนำ

หน้า

- บันทึกหลักการและเหตุผล
- ลักษณะของแผนพัฒนาท้องถิ่น
- วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
- ขั้นตอนการเพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

ส่วนที่ ๒

- บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ (แบบ ผ.๐๑)
- บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ (แบบ ผ.๐๑) สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
- รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ (แบบ ผ.๐๒) ๑
- รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (แบบ ผ.๐๒/๒) ๓๕
- บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.๐๓) ๓๙

บันทึกหลักการและเหตุผล
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถรไปแล้ว เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากประชาชนในพื้นที่มีความต้องการพัฒนาโครงการต่างๆของหมู่บ้านที่หลากหลาย ในการเขียนคำร้องเพิ่มเติมแผนพัฒนา และโครงการในการประสานแผนพัฒนาหมู่บ้านระดับตำบลที่เพิ่มเติม ซึ่งบางโครงการ ไม่มีการบรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับก่อนหน้า รวมทั้งโครงการตามนโยบายผู้บริหาร อบต. ก็มีโครงการที่จะต้องเร่งดำเนินการตามความเดือดร้อนของประชาชนและการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานภายใน สำนักงาน โครงการตามแนวทางนโยบายของรัฐบาล รวมถึงโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพ ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่ผ่านกระบวนการเพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่น จากการประชุมคณะกรรมการแผนพัฒนาชุดต่างๆเรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น เพื่อประโยชน์ของประชาชนและการดำเนินงานพัฒนาในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถรจึงดำเนินการเพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งมีโครงการ ดังนี้

องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร

บทนำ

๑. ลักษณะของแผนพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เป็นแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่กำหนดวิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และกลยุทธ์ โดยสอดคล้องกับ แผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด แผนพัฒนาอำเภอ แผนพัฒนาตำบล แผนพัฒนาหมู่บ้านหรือแผนชุมชน อันมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงาน โครงการพัฒนา ที่จัดทำขึ้นสำหรับปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้า และให้หมายความรวมถึงการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นในระยะเวลา ๕ ปี

๒. วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

๑. เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมรวมทั้งวางแผนทาง เพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น
๒. เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน

๓. ขั้นตอนการเพิ่มเติม และเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

- (๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง แก้ไข พร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น
- (๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น ที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพื่อเสนอผู้บริหารท้องถิ่น
- (๓) ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาอนุมัติแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง แก้ไข และประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขต่อไป

เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบล ให้ผู้บริหารท้องถิ่นเสนอร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแก้ไข ต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนแล้วผู้บริหารท้องถิ่นจึงพิจารณาอนุมัติ และประกาศใช้ต่อไป

**บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร**

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๘๖	๓๒,๖๐๐,๐๐๐	๘๖	๓๒,๖๐๐,๐๐๐	๘๖	๓๒,๖๐๐,๐๐๐	๘๖	๓๒,๖๐๐,๐๐๐	๓๔๔	๑๓๐,๔๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	๘๖	๓๒,๖๐๐,๐๐๐	๘๖	๓๒,๖๐๐,๐๐๐	๘๖	๓๒,๖๐๐,๐๐๐	๘๖	๓๒,๖๐๐,๐๐๐	๓๔๔	๑๓๐,๔๐๐,๐๐๐
๓. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิตและเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน												
๓.๑ แผนงานการรักษาความสงบภายใน	-	-	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๔	๒,๐๐๐,๐๐๐
๓.๒ แผนงานส่งเสริมสุขภาพ	-	-	๖	๖๗๐,๐๐๐	๖	๖๗๐,๐๐๐	๖	๖๗๐,๐๐๐	๖	๖๗๐,๐๐๐	๒๔	๒,๖๘๐,๐๐๐
รวม	-	-	๗	๑,๑๗๐,๐๐๐	๗	๑,๑๗๐,๐๐๐	๗	๑,๑๗๐,๐๐๐	๗	๑,๑๗๐,๐๐๐	๒๘	๔,๖๘๐,๐๐๐

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗
 สำหรับ โครงการที่เกิดศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
 องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑. แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา			๑	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๔	๘๐,๐๐๐,๐๐๐
รวม			๑	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๔	๘๐,๐๐๐,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา

(แบบ ผ. ๐๒)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ ภูมิพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิ่ได้้อย่างยั่งยืน

ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ ๔.การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ได้มาตรฐาน

ด.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบริมคลองบางหวาย เริ่มจาก ที่นายสมชาย วงศ์จันทร์ดี ถึง ที่นายเพรียวกงขัญเมือง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีกรรมคมนาถม สะดวก รวดเร็วเพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองบางห้วย เริ่มจาก ที่นายนายพิชญ์ คงชัยเมือง ถึง ที่นายนายพิพัฒน์ ยอดพรหม กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองบางห้วย เริ่มจาก ที่นายนายพิพัฒน์ ยอดพรหม ถึง ที่นายายดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ถนนสายเลียบบคลองบางห้วย เริ่มจาก ที่นายายดี ถึง ที่นายายดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒-๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒-๑๖ ถนนสายเลียบบคลองบางตาเถร เริ่มจาก บ้านนายเจริญ มยุรา ถึง บ้านนายมนชัย เรืองทรัพย์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒-๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒-๑๖ ถนนสายเลียบบคลองบางตาเถร เริ่มจาก บ้านนายมนชัย เรืองทรัพย์ ถึง บ้านนายสมทรง คำหอมรัน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒-๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒-๑๖ ถนนสายเลียบบคลองบางตาเถร เริ่มจาก บ้านนายสมทรง คำหอมรัน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒-๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒-๑๖ ถนนสายเลียบริมคลองบางตาเถร เริ่มจาก บ้านนายสมศักดิ์ คำหอมรื่น ถึง บ้านนายไพโรจน์ แซ่คู กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒-๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒-๑๖ ถนนสายเลียบริมคลองบางตาเถร เริ่มจาก บ้านนายไพโรจน์ แซ่คู ถึง บ้านนายสุภาพ ศรีนาคเรือง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบริมคลองรางตาเถร ๑ เริ่มจาก สะพาน คสล. ถนนสายคันกันน้ำสาย ๑ ถึง ที่นา นายธงชัย บุญมี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	๒๕๗๑ (บาท)			
๑๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบริมคลองรางตา เขียน ๑ เริ่มจาก ที่นายนายธงชัย บุญมี ถึง ที่นายนายธงชัย บุญมี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครึ่งเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบริมคลองรางตา เขียน ๑ เริ่มจาก ที่นายนายธงชัย บุญมี ถึง บ้านนายดอกกรัก ศรีสวัสดิ์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครึ่งเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายเลียบริมคลองรางตา เขียน ๑ เริ่มจาก บ้านนายดอกกรัก ศรีสวัสดิ์ ถึง บ้านนายสมพร เทพอ้า กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครึ่งเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสาย ปตร.บางปลาแร้ว เริ่มจาก ถนนคันกันน้ำสาย ๑ ถึง บ้านนิภา เทียนสว่าง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสาย ปตร.บางปลาแร้ว เริ่มจาก บ้านนิภา เทียนสว่าง ถึง บ้านนายประวิทย์ จันทร์ทอง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ถนนสายบ้านนายบุญชู หงส์ไธ เริ่มจาก ถนนคันกันน้ำสาย ๑ ถึง บ้านนายบุญชู หงส์ไธ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ถนนสายเลียบบคลองราง หวายฝั่งตะวันออก เริ่มจาก ที่นา นายข้า จันทร์อุทัย ถึง ที่นา นาง จารุวรรณ ใจสำลี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ถนนสายเลียบบคลองราง หวายฝั่งตะวันออก เริ่มจาก ที่นา นางจารุวรรณ ใจสำลี ถึง สะพาน คลองบางหาว ที่ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร เริ่มจาก สะพานคลองบางหาว ถึง ที่นา นายมะลิ แซ่คู กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ถนนสายเลียบบคลองราง หวายฝั่งตะวันออก เริ่มจาก ที่นา นายมะลิ แซ่คู ถึง ที่นา นางเมตรา ชาวบ้านดาบ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือน ประชาชนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	๒๕๗๑ (บาท)			
๒๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายเลียบริมคลองบ้านดอน เริ่มจาก ที่บ้านนางสมใจ ศรีศักดิ์ ถึง บ่อกึ่งนากิตติธเนศ บุญเลื้อยพันธจักร กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ถนนสายเลียบริมคลองบ้านดอน เริ่มจาก บ่อกึ่งนากิตติธเนศ บุญเลื้อยพันธจักร ถึง บ้านนางวันเพ็ญ ศรีศักดิ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายคลองโชน ๑๙ ถึง เริ่มจาก ประตูนาคลองโชน ๑๙ ถึง บ้านนายอานวย อายยุพท กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายคลองโชน ๑๙ เริ่มจาก บ้านนายอานวย อาจุฑธ ถึง ที่นายนายประนอม ภิรมย์เมือง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายคลองโชน ๑๙ เริ่มจาก ที่นายนายประนอม ภิรมย์ เมือง ถึง ที่นางนางลดดา พรรณพฤกษ์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายคลองโชน ๑๙ เริ่มจาก ที่นางนางลดดา พรรณพฤกษ์ ถึง บ้านนายสุศักดิ์ นาคเวช กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	๒๕๗๑ (บาท)			
๒๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายเลียบริมคลองยา บันลือฝั่งเหนือ เริ่มจาก บ้านนายนิพล จักรแก้ว ถึง ที่นาฝักบัวงาย นพรัตน์ วงศ์ทองดี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายเลียบริมคลองยา บันลือฝั่งเหนือ เริ่มจาก ที่นาฝักบัวงาย นพรัตน์ วงศ์ทองดี ถึง ร้านค้า นางดาวรุ่ง เอี่ยมประเสริฐ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายเลียบริมคลองยา บันลือฝั่งเหนือ เริ่มจาก ร้านค้า นางดาวรุ่ง เอี่ยมประเสริฐ ถึง บ้านนายสมพงษ์ ภูมิวัย กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานยุทธศาสตร์การโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	๒๕๗๑ (บาท)			
๒๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายเลียบริมคลองยา บันลือฝั่งเหนือ เริ่มจาก บ้านนายสมพงษ์ อิมวัย ถึงบ่อปลานายไสว แหวนทองคำ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายเลียบริมคลองเจิน ๑๙ ฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนางสุรินทร์ ขุนคงมี ถึง บ้านนายธนู เพ็ชรักษ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายเลียบริมคลองเจิน ๑๙ ฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนายธนู เพ็ชรักษ์ ถึง ที่นายนายเอี่ยม คัดดี อ่อนน้อม กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายเลียบบคลองไขน ๑๙ ฝั่งตะวันตก เริ่มจาก ที่นายนายเอี่ยมศักดิ์ อ่อนน้อม ถึง ที่นายนายสมบัติ ศรีภักดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ ถนนสายเลียบบคลองไขน ๑๙ ฝั่งตะวันตก เริ่มจาก ที่นายนายสมบัติ ศรีภักดี ถึง ถนน คสล. ม.๑๖ ที่นาบางสมใจ ปานอำพันธ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบบคลองคพเพลิงฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนายวีรพัฒน์ ฟูกลม ถึง ที่นายนายทวี ศรีบ้านเย็น กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานยุทธศาสตร์การโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบริมคลองคพเพถึงฝั่งตะวันตก เริ่มจาก หมายทวี ศรีบ้านเย็น ถึงบ้านนายทวี ศรีบ้านเย็น กว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๓๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบริมคลองรางมดตะนอย เริ่มจาก บ้านนายสมชาย ศรีรัตน์ ถึง ถนนลาดยางบ้านลาดปลากราย กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๓๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบริมคลองลาดปลากรายฝั่งใต้ เริ่มจาก บ้านนายบัณฑิต ใจหนักดี ถึง ทุ่งนายจำเนียร นิมวงษ์ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบริมคลองลาดปลากรายฝั่งใต้ เริ่มจาก ที่นายนายจำเปียร ฉิมวงษ์ ถึง ที่นายนายสุทน เนียมท้าว ที่ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๓๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบริมคลองลาดปลากรายฝั่งใต้ เริ่มจาก ที่นายนายสุทน เนียมท้าว ถึง บ้านนายกมล สอดศรี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๔๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบริมคลองลาดปลากรายฝั่งใต้ เริ่มจาก บ้านนายกมล สอดศรี ถึง นาผ่ักุ่งนายละเอียด บ้านไม่รู้อยู่ ที่ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายข้างอาคาร ๑๓๖๖ เมตร เริ่มจาก บ่อกึ่งนายกมลพล บุญมี ถึง ที่นายนายปรีชา โพธิ์เจริญ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายข้างอาคาร ๑๓๖๖ เมตร เริ่มจาก ที่นายนายปรีชา โพธิ์เจริญ ถึง บ่อกึ่งนายกิตติพันธ์ บุญมี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายข้างอาคาร ๑๓๖๖ เมตร เริ่มจาก บ่อกึ่งนายกิตติพันธ์ บุญมี ถึง ที่นายนายทองเพมาษ คล้ายสุบรรณ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายข้าวงาตารอแยกประสงค์ เริ่มจาก ที่นาของเหมาะ คล้ายสุบรรณ นายทองเหมาะ คล้ายสุบรรณ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายแยกบดลองโคกหัวทรายฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนายณรงค์ พุ่มบวบ ถึง บ้านนายวิไลภ สงศ์ประชา กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายแยกบดลองโคกหัวทรายฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนายวิไลภ สงศ์ประชา ถึง บ้านนายบุญสูง พูลสวัสดิ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบริมคลองโคกหัวทรายฝั่งตะวันตก เริ่มจาก บ้านนายบุญส่ง พูลสวัสดิ์ ถึง ที่บ้านนายวิรัตน์ จำเริญ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบริมคลองโคกหัวทรายฝั่งตะวันตก เริ่มจาก นานายวิรัตน์ จำเริญ ถึง บ้านนายวิชาญ ธงชัย กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบริมคลองรางมตะนอยฝั่งใต้ เริ่มจาก บ้านนายชลอ นกสกุล ถึง ที่บ้านนายชอ นกสกุล กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	๒๕๗๑ (บาท)			
๕๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบริมคลองรางมดตะนอยฝั่งใต้ เริ่มจาก ที่นายนายชลอ นกสกุล ถึง ที่นายนายคำรัมย์ นูญมาดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๕๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบริมคลองรางมดตะนอยฝั่งใต้ เริ่มจาก ที่นายนายคำรัมย์ นูญมาดี ถึง บ้านนายบุญชู สู่ใจดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๕๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบริมคลองปฎิรูป เริ่มจาก ถนน คลส.เลียบริมคลองยายตาบ ถึง บ้านนายวิรัตน์ ตรีภัทร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาตำบลโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖(บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	๒๕๗๑ (บาท)			
๕๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบริมคลอง ปฎิรูป เริ่มจาก บ้านวิรัตน์ ตรีภทร ถึง ที่นายสุวัฒน์ ศรีมาต เรืองกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๕๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบริมคลอง บ้านโคกเจ็ดลูก เริ่มจาก รัตนโคกเจ็ดลูก ถึง บ้านนายจิรายุทธ บุญครอง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๕๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบริมคลอง บ้านโคกเจ็ดลูก เริ่มจาก บ้านนายจิรายุทธ บุญครอง ถึง ที่นายสมนึก ภูพะเนียด กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายแยกคลองบ้านโคกเจ็ดลูก เริ่มจาก ที่นายนายสมนึก ภูพะเนียด ถึง ที่นายนายพิเชษฐ กาบแก้ว กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๕๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายแยกคลองบ้านโคกเจ็ดลูก เริ่มจาก ที่นายนายพิเชษฐ กาบแก้ว ถึง บ้านนางสาว ยาใจ แสนคำ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๕๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายแยกคลองก้านวังฝั่งเหนือ เริ่มจาก บ่อกุงนางยุภาวดี ใจตรง ถึง ที่นายนายวาทีศย์ ใจธรรม กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองก้านวังฝิ่งเหนือ เริ่มจาก ที่นายวาทีชัย ไชธรรม ถึง บ้านนายอนันต์ คุรุชนวม กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองก้านวังฝิ่งเหนือ เริ่มจาก บ้านนายอนันต์ คุรุชนวม ถึง บ่อกึ่งนายบรรเทิงพงษ์ ฤกษ์ไพราภานุ กุล กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายเลียบบคลองก้านวังฝิ่งเหนือ เริ่มจาก บ่อกึ่งนายบรรเทิงพงษ์ ฤกษ์ไพราภานุ กุล ถึง บ่อกึ่งนางแก้ว อ่อนละมูล กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ ถนนสายเลียบริมคลองบางปลาแร่ เริ่มจาก สะพาน คสล.หลังโรงเรียนวัดท่าข้าม ถึง ถนน คสล.หลังโรงเรียนวัดท่าข้าม กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ ถนนสายเลียบริมคลองสามเหลี่ยม เริ่มจาก บ้านนายวิชัย บุญครอง ถึง บ้านนายสมศักดิ์ พุทธิซ้อน กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายคลองพระยาบันลือ-คลองสามแก้ว เริ่มจาก ถนน คสล.เลียบริมคลองพระยาบันลือ ถึง บ่อกึ่งนายประวัตร การเวก กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายคลองพระยาบันลือ-คลองสามแก้ว เริ่มจาก บ่อกึ่งนายประสิทธิ์ สุพรรณชาติ บ่อกึ่งนายประเสริฐ สุพรรณชาติ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายคลองพระยาบันลือ-คลองสามแก้ว เริ่มจาก บ่อกึ่งนายประเสริฐ สุพรรณชาติ บ่อกึ่งนายประเสริฐ สุพรรณชาติ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๖๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ ถนนสายคลองพระยาบันลือ-คลองสามแก้ว เริ่มจาก บ่อกึ่งนายประเสริฐ สุพรรณชาติ บ่อกึ่งนายสมชาติ แซ่ดำ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมู่เป้าหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นาอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและ
ส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ ๔.การยกระดับ
คุณภาพชีวิตของประชาชน

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ได้มาตรฐาน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนลงหิน ค ลู ก เ ก ลี ย แ ต ง หมู่ที่ ๒-๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลด ระยะเวลาในการเดินทางการ ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ปรับปรุงถนนลงหินคลุกเกลี่ยแแต่ง หมู่ ที่ ๒-๑๖ ถนนสายเลียบบดลองบางตา เถร เริ่มจาก ถนนต้นก้นสาย ๑ ถึง ถนนเลียบบดลองรางหวาย กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชนที่ มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๒	ปรับปรุงถนนลงหิน ค ลู ก เ ก ลี ย แ ต ง หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลด ระยะเวลาในการเดินทางการ ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความสะดวกสบาย	ปรับปรุงถนนลงหินคลุกเกลี่ยแแต่ง หมู่ ที่ ๒ ถนนสายเลียบบดลองบ้านดอนฝั่ง ใต้ เริ่มจาก บ้านนาบประเทือง บัญ ครอง ถึง บ้านนางหอม ปานประเสริฐ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชนที่ มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓	ปรับปรุงถนนลงหิน คลุ ก เก ลี ย แ ต ง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดิน ทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรได้รับความ ปลอดภัยสบาย	ปรับปรุงถนนลงหินคลุ ก เก ลี ย แ ต ง หมู่ที่ ๖ ถนนสายเลียขบคลองบอน ขวาง เริ่มจาก บ้านนางวิเชียร ศรี เมือง ถึง บ้านนายจันทร์แรม กลิ่น พิบูล กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๔	ปรับปรุงถนนลงหิน คลุ ก เก ลี ย แ ต ง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดิน ทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกสบาย	ปรับปรุงถนนลงหินคลุ ก เก ลี ย แ ต ง หมู่ที่ ๖ ถนนสายบ่อบัว เริ่มจาก บ่อนายสุริยัน บัวไร่ ถึง บ้านนาง แล่ม ธิญูดี กว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๕	ปรับปรุงถนนลงหิน คลุ ก เก ลี ย แ ต ง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดิน ทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกสบาย	ปรับปรุงถนนลงหินคลุ ก เก ลี ย แ ต ง หมู่ที่ ๖ ถนนสายขอยบ้านนาย สุวรรณ ศรีศักดิ์ เริ่มจาก บ้านนาง นกจันทร์ ศรีศักดิ์ ถึง บ้านนาย มนตรี ศรีศักดิ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาตำบลโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๖	ปรับปรุงถนนลงหินคัลกเกสียแ่ง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ปรับปรุงถนนลงหินคัลกเกสียแ่ง หมู่ที่ ๖ ถนนสายเลียบบคลองบอนขวาง เริ่มจาก บ้านนางวิเชียร ศรีเมือง ถึง บ้านนายจันทร์แรม กลิ่นทิกุล กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๗	ปรับปรุงถนนลงหินคัลกเกสียแ่ง หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ปรับปรุงถนนลงหินคัลกเกสียแ่ง หมู่ที่ ๖ ถนนสายเลียบบคลองปฎิรูป ๒ เริ่มจาก ถนน คลส.เลียบบคลองยายตาบ ถึง ที่นายนายบุญช่วย นาคเวช กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๘	ปรับปรุงถนนลงหินคัลกเกสียแ่ง หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ปรับปรุงถนนลงหินคัลกเกสียแ่ง หมู่ที่ ๑๒ ถนนสายเลียบบคลองบางคันซ้ง-สามแยกลาดปลากราย เริ่มจาก ท่อลอดคลองลาดปลากราย ถึง ที่นายนายเตชา แดงประเสริฐ กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๙	ปรับปรุงถนนลงหินคูลูกเกดแยกต่าง ๆ ๖ กม. ๑๕๖๖	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลงหินคูลูกเกดแยกต่าง ๆ ๖ กม. ๑๕๖๖	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๐	ปรับปรุงถนนลงหินคูลูกเกดแยกต่าง ๆ ๑๓ กม. ๑๕๖๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลงหินคูลูกเกดแยกต่าง ๆ ๑๓ กม. ๑๕๖๗	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๑๑	ปรับปรุงถนนลงหินคูลูกเกดแยกต่าง ๆ ๑๓ กม. ๑๕๖๘	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลงหินคูลูกเกดแยกต่าง ๆ ๑๓ กม. ๑๕๖๘	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ปรับปรุงถนนลงหินคอกเกลือต่างหมู่บ้านหมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลงหินคอกเกลือต่างหมู่บ้านหมู่ที่ ๑๕ ถนนสายเลียบริมคลองพระยาบันลือ เริ่มจาก ปตร.รางหวาย ถึง สะพาน คสล.ข้ามคลองพระยาบันลือ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ ๔.การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ได้มาตรฐาน
- ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ซ่อมแซมถนนพหลโยธิน ๙ กิโลเมตร สะดวก รวดเร็ว	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความปลอดภัย	ซ่อมแซมถนนพหลโยธิน ๙ กิโลเมตร สะดวก รวดเร็ว	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ จำนวน ๙ กิโลเมตร ประชาชนที่มี การคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม สะดวก ปลอดภัย รวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปกติได้เป็นอย่างดี
ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและ
ส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้เต็มมาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ ๔.การยกระดับ
คุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ได้มาตรฐาน
- ด.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา
- ด.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ
- ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ยกระดับถนน หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบริกสองรางพวาย	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ยกระดับถนน หมู่ที่ ๑๖ ถนนสายเลียบริกสองรางพวาย ระยะทาง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐๐ เมตร สูง ๐.๕๐ เมตร	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมน่าอยู่อย่างยั่งยืน
ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและ
ส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ ๔.การยกระดับ
คุณภาพชีวิตของประชาชน

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ได้มาตรฐาน
ด.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ซ่อมแซมสะพานไม้ หมู่ที่ ๓ บริเวณหน้า รพ.สต.บางตาเถร	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดิน ทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรได้รับความ สะดวกสบาย	ซ่อมแซมสะพานไม้ หมู่ที่ ๓ บริเวณหน้า รพ.สต.บางตาเถร	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวน ครัวเรือนประชาชน ที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	ซ่อมแซมสะพานไม้ หมู่ที่ ๕ บริเวณหน้าบ้านนางสาวธนัชพร เสาวงษ์จันทร์	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ซ่อมแซมสะพานไม้ หมู่ที่ ๕ บริเวณหน้าบ้านนางสาวธนัชพร เสาวงษ์จันทร์	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง
๓	ซ่อมแซมสะพาน คสล. หมู่ที่ ๑๓ บริเวณหลังโรงเรียนวัดท่าข้าม	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกสบาย	ซ่อมแซมสะพาน คสล. หมู่ที่ ๑๓ บริเวณหลังโรงเรียนวัดท่าข้าม	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัย เดิมนั้นได้ดียิ่งขึ้น
ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและ
ส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ ๔.การยกระดับ
คุณภาพชีวิตของประชาชน

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ได้มาตรฐาน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	เจาะบ่อบาดาล พร้อมอุปกรณ์ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาด เพื่ออุปโภคบริโภค	เจาะบ่อบาดาล พร้อมอุปกรณ์ หมู่ที่ ๕	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ใช้	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	เจาะบ่อบาดาลพร้อมอุปกรณ์ภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาด เพื่ออุปโภคบริโภค	เจาะบ่อบาดาล พร้อมอุปกรณ์ภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ใช้	กองช่าง

รายละเอียดโครงการที่เกินศักยภาพ

(แบบ ผ.๐๒/๒)

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๗

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปกติอยู่ เดิมได้้อย่างยั่งยืน

ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและ
ส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน เพื่อการแข่งขันทางการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืนและ ๔.การยกระดับ
คุณภาพชีวิตของประชาชน

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ได้มาตรฐาน

๑.ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบคลองศพเพลิงฝั่งตะวันออก เริ่มจาก สะพาน คสล.บ้านนายทวี ศรีบ้านเย็น ถึง เขตติดต่อตำบลบ้านช้าง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๐๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับการความสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๙ ถนนสายเลียบคลองศพเพลิงฝั่งตะวันออก เริ่มจาก สะพาน คสล.บ้านนายทวี ศรีบ้านเย็น ถึง เขตติดต่อตำบลบ้านช้าง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๐๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	-	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละหรือจำนวนครัวเรือนประชาชนที่มีการคมนาคม สะดวก รวดเร็ว เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม สะดวก สบาย รวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

(แบบ ผ. ๐๒)

๓. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

และเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

๓.๑ แผนงานการรักษาความสงบภายใน

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัย เดิมได้้อย่างยั่งยืน

ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานและยั่งยืน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การยกระดับคุณภาพชีวิต และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ฉ.ยุทธศาสตร์ ด้านการพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

๓.๑ แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการฝึกอบรม/ฝึกอบรมทบทวนอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน	-เพื่อเพิ่ม อพร.ในพื้นที่ให้เหมาะสมกับประชากรเพื่อเพิ่มความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ประชากรผู้มีถิ่นอาศัยในพื้นที่ตำบลบางตาเถรทั้ง ๑๘ หมู่บ้าน	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนผู้เข้ารับการอบรมตามโครงการ	เข้ารับการอบรมได้รับความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ของ อพร.	สำนักปลัด
๒	โครงการช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรณีเฝ้าระวังภัยหรือฟื้นฟูหลังเกิดสาธารณภัย	เพื่อช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรณีเฝ้าระวังภัยหรือฟื้นฟูหลังเกิดสาธารณภัย	ประชาชนในตำบลบางตาเถรที่ได้รับผลกระทบและประสบเหตุหลังการเกิดสาธารณภัย	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	จำนวนประชาชนที่ได้รับการช่วยเหลือหลังเกิดสาธารณภัย	ประชาชนมีที่อยู่อาศัยและมีคุณภาพชีวิตที่ดีหลังเกิดสาธารณภัย	สำนักปลัด

รายละเอียดโครงการพัฒนา

(แบบ ผ. ๐๒)

๓. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

และเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

๓.๒ แผนงานสังคมสงเคราะห์

๓. ยุทธศาสตร์ ด้านการพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน
๓.๒ แผนงานสังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการส่งเสริมการออกกำลังกายด้วยการออกกำลังกายด้วยการเดินเล่นเพื่อสุขภาพ	- เพื่อส่งเสริมสุขภาพกระตุ้นให้เกิดการออกกำลังกายและสร้างสุขภาพทางใจและกาย	ประชุมชี้แจง/อบรมกลุ่มสตรี ผู้นำ อสม.ผู้สูงอายุ เด็กเยาวชนพนักงานส่วนตำบลและจำนวน ๗๐ คน	-	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	การประเมินจากการสังเกตร้อยละ ๘๐	สตรีได้รับการดูแลสุขภาพรู้เท่าทันโรคร้ายในสตรีสตรีมีสุขภาพร่างกายและจิตใจที่ดี ส่งผลให้ครอบครัวมีความผาสุก	กองสวัสดิการสังคม
๔	โครงการรื้อฟื้นพยาบาลเบื้องต้นและการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน	- เพื่อให้ผู้เข้าร่วมรับการอบรมมีความรู้และทักษะในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นสามารถช่วยเหลือตนเองและบุคคลใกล้ชิดได้อย่างปลอดภัย	ประชุมชี้แจง/อบรมเด็ก เยาวชน ในสถานศึกษา ระดับมัธยมจำนวน ๒๕๐ คน	-	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	การประเมินจากการสังเกตร้อยละ ๘๐	เด็กและเยาวชน ได้รับความรู้ทักษะในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	กองสวัสดิการสังคม
๕	โครงการป้องกันเด็กจมน้ำในเด็กปฐมวัยและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	- เพื่อสร้างทักษะให้กับในการช่วยเหลือตนเองสามารถเอาตัวรอดจากการจมน้ำและสามารถช่วยเหลือผู้ประสบปัญหาจากการจมน้ำได้	ประชุมชี้แจง/อบรมเด็ก เยาวชน ในสถานศึกษา ระดับมัธยมจำนวน ๒๕๐ คน	-	๕๕,๐๐๐	๕๕,๐๐๐	๕๕,๐๐๐	๕๕,๐๐๐	การประเมินจากการสังเกตร้อยละ ๘๐	ลดการเสียชีวิตของเด็กจากการจมน้ำ	กองสวัสดิการสังคม
๖	โครงการรณรงค์อายุ ตำบลบางตาเถร	- เพื่อให้ความสำคัญกับผู้สูงอายุ	เพื่อให้ความสำคัญกับผู้สูงอายุ	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	การประเมินจากการสังเกตร้อยละ ๘๐	ผู้สูงอายุ มีทักษะความรู้เบื้องต้นในการดูแลตัวเองทำไม่สุขภาพดี	กองสวัสดิการสังคม

รายละเอียดโครงการพัฒนา

(แบบ ผ. ๐๒)

๓. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

และเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

๓.๓ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.๐๓)
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

บัญชีครุภัณฑ์

สำหรับไม่ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

ประเภทพันธุ์

ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะ

นางสาวกัญญาพร นามะ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑.	จัดซื้อปั๊มรีสสูบน้ำ (Submerse) ขนาด ๒ แรงม้า แรงดันไฟฟ้า ๒๒๐ V จำนวน ๑๒-๑๔ ใบพัด ท่อออกขนาด ๒ นิ้ว (รูปแบบและราคาตามท้องตลาดทั่วไป)	เพื่อใช้ในการระบบประปาของหมู่บ้าน ภายในตำบลบางตาเถร หมู่ที่ ๑-๑๘	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	เพื่อประชาชนได้ มีน้ำสะอาดไว้ใช้ ในการอุปโภค- บริโภค	กองช่าง



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่ผู้บริหารท้องถิ่นได้เสนอร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร พิจารณาให้ความเห็นชอบ ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ซึ่งสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร ได้ให้ความเห็นชอบ ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๑๗ และข้อ ๒๒ องค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายบัญชา สุนทรีเกษม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางตาเถร